

Статья 16. Плата за проведение технического осмотра

1. Проведение технического осмотра осуществляется на платной основе.

2. Предельный размер платы за проведение технического осмотра устанавливается дифференцированно в зависимости от объема проводимых работ и категории транспортного средства, в том числе с учетом стоимости отдельных технологических операций.
(часть 2 в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 130-ФЗ)

3. Предельный размер платы за проведение технического осмотра ежегодно устанавливается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с [методикой](#), утвержденной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).
(в ред. Федерального [закона](#) от 06.06.2019 N 122-ФЗ)

Статья 17. Условия проведения технического осмотра

1. Технический осмотр проводится по [выбору](#) владельца транспортного средства или его представителя любым оператором технического осмотра в любом пункте технического осмотра вне зависимости от места государственной регистрации транспортного средства.
(в ред. Федерального [закона](#) от 01.05.2019 N 88-ФЗ)

2. Для проведения технического осмотра владелец транспортного средства или его представитель, в том числе представитель, действующий на основании доверенности, оформленной в простой письменной форме, обязан представить оператору технического осмотра транспортное средство и следующие документы:

1) документ, удостоверяющий личность;
(п. 1 в ред. Федерального [закона](#) от 06.06.2019 N 122-ФЗ)

2) свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства либо иной документ, идентифицирующий транспортное средство (для городского наземного электрического транспорта).
(в ред. Федерального [закона](#) от 06.06.2019 N 122-ФЗ)

2.1. Действие требований, установленных [частью 2](#) настоящей статьи, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным [законом](#) от 31 июля 2020 года N 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации".
(часть 2.1 введена Федеральным [законом](#) от 02.07.2021 N 331-ФЗ)

3. Оператор технического осмотра отказывает в оказании услуг по проведению технического осмотра только в случае:

1) непредставления предусмотренных [частью 2](#) настоящей статьи документов;

2) несоответствия транспортного средства данным, указанным в документах, содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство;

3) отказа от оплаты услуг по проведению технического осмотра.
(п. 3 введен Федеральным [законом](#) от 06.06.2019 N 122-ФЗ)

3.1. Информация об отказе в оказании услуг по проведению технического осмотра по основанию, предусмотренному [пунктом 2 части 3](#) настоящей статьи, вносится оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра.
(часть 3.1 введена Федеральным [законом](#) от 06.06.2019 N 122-ФЗ)

3.2. Действие требований, установленных [частью 3](#) настоящей статьи, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в

соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным [законом](#) от 31 июля 2020 года N 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации".
(часть 3.2 введена Федеральным [законом](#) от 02.07.2021 N 331-ФЗ)

4. Оператор технического осмотра не вправе требовать от владельца транспортного средства или его представителя представления других документов, за исключением предусмотренных [частью 2](#) настоящей статьи документов.

5. Проведение технического осмотра осуществляется на основании договора о проведении технического осмотра, заключенного между владельцем транспортного средства или его представителем и оператором технического осмотра.

6. Договор о проведении технического осмотра является публичным, за исключением случаев заключения договоров дилером, и заключается по [форме](#) такого типового договора, утвержденной уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.
(в ред. Федерального [закона](#) от 28.07.2012 N 130-ФЗ)

7. Техническое диагностирование осуществляется техническими экспертами, которые уполномочены оператором технического осмотра на проведение такого диагностирования в соответствующем пункте технического осмотра или на соответствующей передвижной диагностической линии и сведения о которых внесены в реестр операторов технического осмотра.
(часть 7 в ред. Федерального [закона](#) от 06.06.2019 N 122-ФЗ)

8. Правительство Российской Федерации вправе устанавливать особенности проведения технического осмотра транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

9. [Особенности](#) проведения технического осмотра вне пунктов технического осмотра с использованием передвижных диагностических линий устанавливаются Правительством Российской Федерации.
(часть 9 введена Федеральным [законом](#) от 06.06.2019 N 122-ФЗ)

Статья 18. Повторный технический осмотр

(в ред. Федерального [закона](#) от 06.06.2019 N 122-ФЗ)

1. Транспортное средство, техническое состояние которого признано не соответствующим обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подлежит повторному техническому осмотру.

2. Повторный технический осмотр в случае его проведения у того же оператора технического осмотра в срок не позднее чем двадцать календарных дней со дня проведения предыдущего технического осмотра заключается в проведении технического диагностирования только в отношении тех показателей, которые согласно диагностической карте при проведении предыдущего технического осмотра не соответствовали обязательным требованиям безопасности транспортных средств.
(часть 2 в ред. Федерального [закона](#) от 06.06.2019 N 122-ФЗ)

3. Повторный технический осмотр проводится за плату, размер которой определяется объемом выполненных работ, но не может превышать предельный размер платы за проведение технического осмотра, определенный в порядке, установленном [частью 3 статьи 16](#) настоящего Федерального закона.

4. В случае, если повторный технический осмотр проводится в другом пункте технического осмотра или у другого оператора технического осмотра, такой технический осмотр проводится в полном объеме.

5. В случае, если транспортное средство представлено для проведения технического осмотра позднее двадцати календарных дней со дня проведения предыдущего технического осмотра, такой технический осмотр проводится в полном объеме.
(часть 5 введена Федеральным [законом](#) от 06.06.2019 N 122-ФЗ)